

Kantonsstrasse P

Sihlbrugg - Neuheim - Edlibach

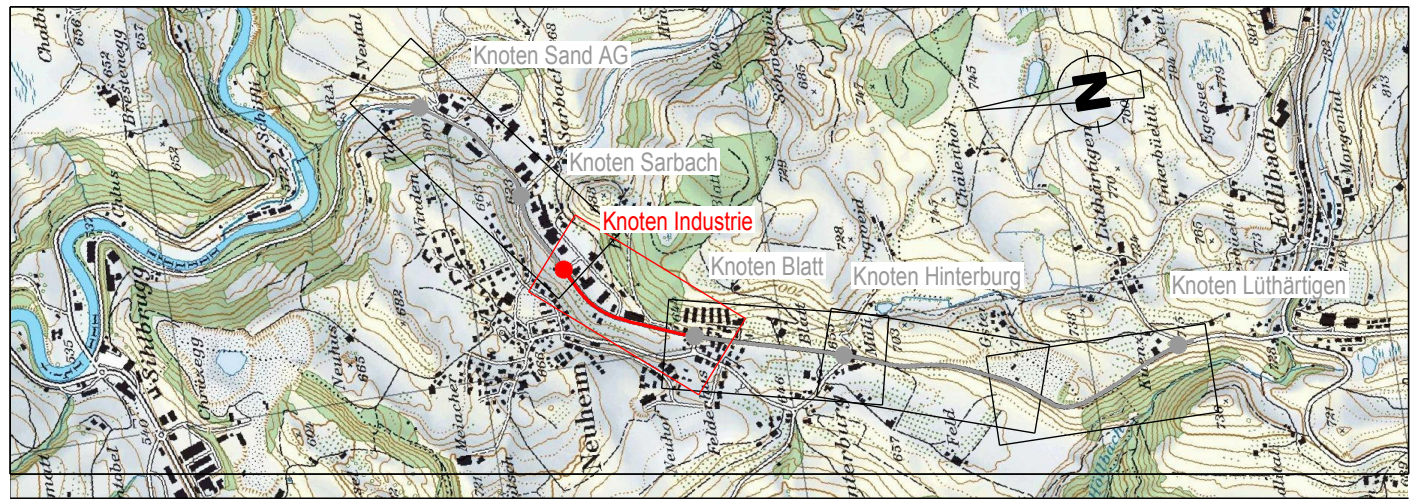
Teilabschnitt 2.2: Knoten Industrie - Knoten Blatt

Strassensanierung und Bau Radstrecke Nr. 41

Auflageprojekt

Normalprofile 1:50

Teilstrecke: km 0+850 - 1+364



Der Kantonsingenieur:

Plan Nr.: 1037.105-209 A
Datum: 05.12.2017
Rev.: 09.02.2018
Visum: gh / BTa / DSi

Auftrag-Nr. TBA: P/22, TA 2.2
Auftrag-Nr. Rapp: 1037.105.0
Planformat: 30 x 126

Planer: Rapp Infra AG, Hochstrasse 100, CH-4018 Basel, 058 595 77 77



Bauherr: Tiefbauamt des Kantons Zug, Aabachstrasse 5, 6300 Zug, Tel. 041 / 728 53 30

Geplanter Strassenaufbau

Die Deck-, Binder- und Tragschicht wird immer komplett ersetzt.

Ist die geplante Höhe höher wie der Bestand, wird der Ausgleich in der Tragschicht oder mit den ungebundenen Gemischen erfolgen.

Ist die geplante Höhe tiefer wie der Bestand, wird der Bestand durch einen kompletten Neubau ersetzt.

Höhendifferenz Planung - Bestand	Neubau innerorts	+0 bis +15 cm innerorts	+20 bis +35 cm innerorts	-0 bis -10 cm innerorts
Deckschicht	3 cm	3 cm	3 cm	entspricht Neubau
Binderschicht	7 cm	7 cm	7 cm	
Tragschicht	7 cm	+7 bis +17 cm	7 cm	
ungeb. Tragschicht	60 cm		+20 bis +35 cm	

Leitungen:

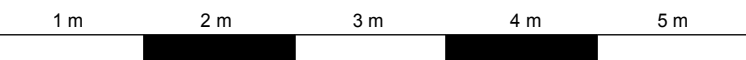
Vorsicht: Die Planangaben sind zu überprüfen.
Die Leitungsdarstellungen können von der effektiven Lage abweichen.
Die Höhenkoten können nicht garantiert werden.

Belag:

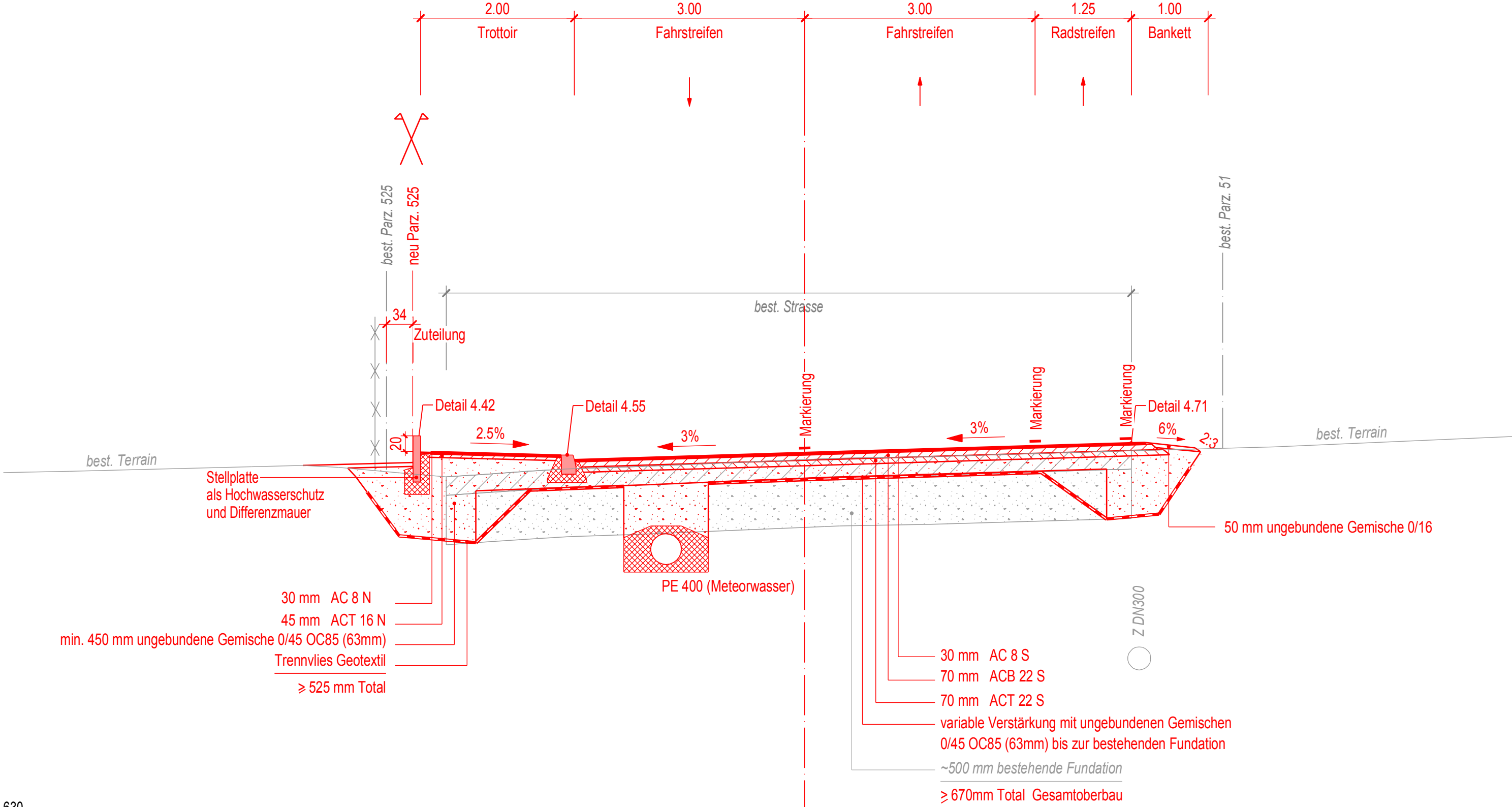
Von km 1+280 bis km 1+364 wird als Deckbelag SDA 4 eingebaut.
Der Einbau erfolgt mit TA3.

Planänderungen

INDEX	DATUM	ÄNDERUNGEN	VISUM
A	09.02.2018	Einarbeitung Korrekturen interne Vernehmlassung	

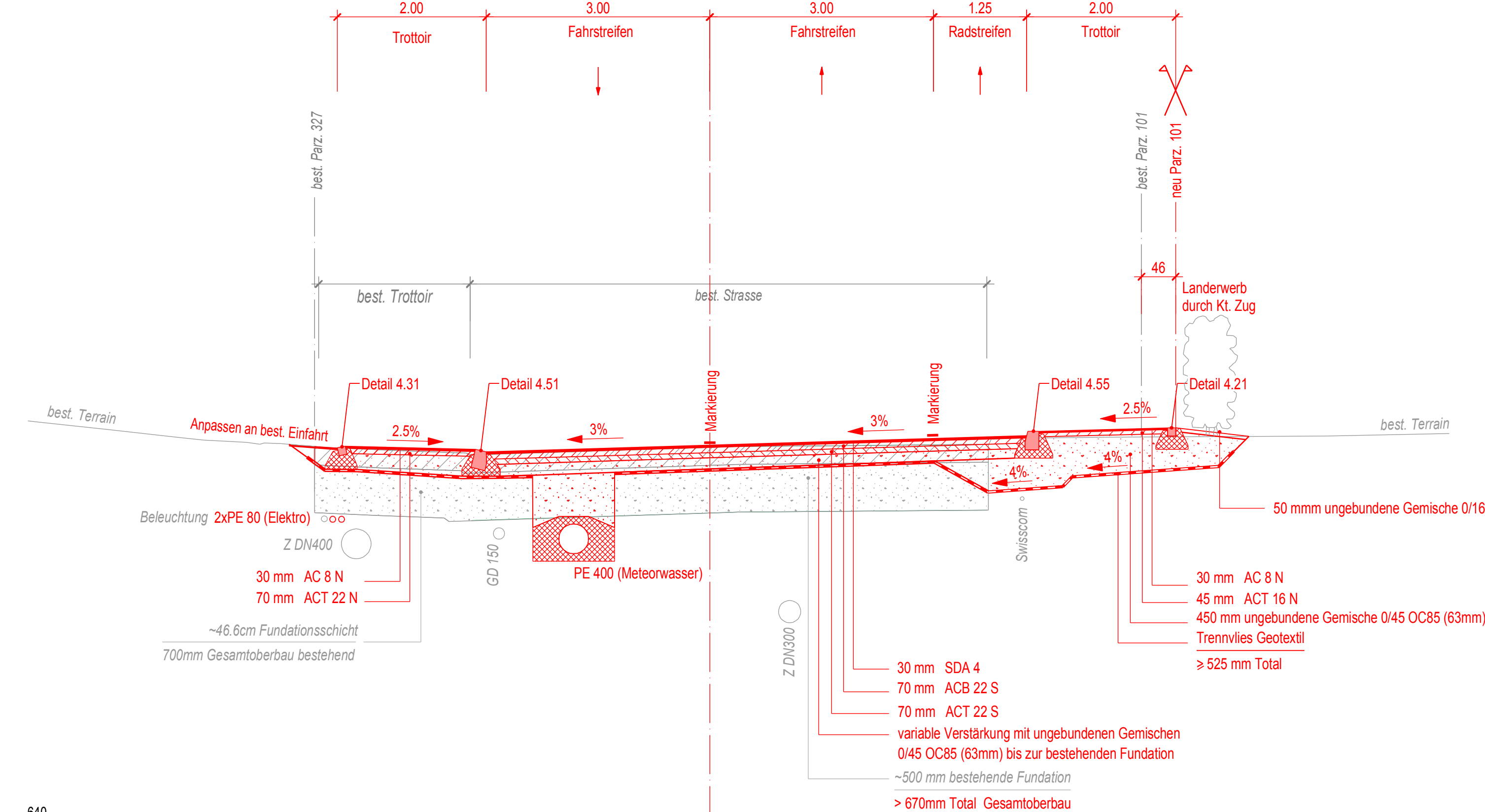


Normalprofil 2
km 1+000



630

Normalprofil 3
km 1+364



640