

Linie-Nr.	Linie	Stellungnahme	Umsetzung	Bemerkungen
60.525	Immensee - Rotkreuz	Die Buslinie 525 soll unter der Woche die gleichen Abfahrtszeiten haben, wie am Sonntag, so kann ein Anschluss von der S 26 nach Immensee hergestellt werden. Unter der Woche fährt der Bus aber leider immer 3 Minuten zu früh ab.	✓	Kann von Montag-Freitag zu Randstunden umgesetzt werden.
60.601	Zug - Oberägeri	Das Nachtangebot soll ausgebaut werden mit Anschlüssen an die RE-Züge um 02:02, 03:02 sowie 04:02 Uhr. Die Kurse um 02.02 Uhr sind bisweilen sehr gut ausgelastet.	-	Kenntnisnahme
60.601	Zug - Oberägeri	Linie 1 mit allen Kursen via Allenwinden.	-	Eine Anpassung der Linienführung ist im Fahrplan 2021 nicht vorgesehen. Aus Nachfragesicht ist eine Führung von weiteren Kursen über Allenwinden nicht notwendig.
60.602	Zug Bahnhofplatz - Menzingen Kreuzegg	Anschlüsse Stadtbahn S1 auf Buslinie 2 in Zug.	-	Der Fahrplan der Buslinie 2 ist auf den Fernverkehr SBB in Zug ausgerichtet.
60.603	Baar Lättich - Zug - Oberwil bei Zug	An Sonnagen soll der Kurs von Baar Zug an 8:50 gleich weiter fahren ab 8.52 nach Oberwil statt um 9.07.	✓	
60.604	Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf	Anschlüsse in Baar an S24 v/n Inwil.	-	Der Fahrplan der Buslinie 4 ist auf den Fernverkehr SBB in Zug ausgerichtet.
60.604	Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf	Es wäre gut wenn die Linie 4 an Sonn- Feiertagen von Zug nach Baar fahren würde.	✓	
60.604	Zug - Inwil - Baar - Blickensdorf	Fehlende Abstimmung der Busverbindungen Baar-Blickensdorf mit dem Bahnverkehr von und nach Zuerich und der Buslinie 3 von und nach Laettich.	-	Die Fahrpläne der Buslinien 3 und 4 sind auf den Fernverkehr SBB in Zug ausgerichtet.
60.605	Zug Bahnhofplatz - Oberwil - Walchwil Bahnhof	Einführung eines Stundentaktes der Buslinie 5 von Zug Bahnhof bis Arth-Goldau Bahnhof.	-	Das Angebot zwischen Arth und Goldau wird umfassend angepasst und auf den Bahnknoten Arth-Goldau ausgerichtet. Die Nachfrage zwischen Arth, Tafelstatt und Walchwil, St.Adrian rechtfertigt keine eingenständige Buslinie.
60.605	Zug Bahnhofplatz - Oberwil - Walchwil Bahnhof	Falls stündlich kein Bus nach Goldau fährt, Optimierung der Linie 5 in Walchwil mit zwei zusätzlichen Haltestellen bei der Einmündung Haltenstrasse und der Einmündung Forchwaldstrasse.	-	Kenntnisnahme
60.605	Zug Bahnhofplatz - Oberwil - Walchwil Bahnhof	Halbstundentakt zwischen Zug - Oberwil - Walchwil.	-	Kenntnisnahme
60.605	Zug Bahnhofplatz - Oberwil - Walchwil Bahnhof	Anschluss Buslinie 5 an Buslinie 2 am Kolinplatz.	-	Die Fahrpläne der Buslinien 2 und 5 sind auf den Fernverkehr SBB in Zug ausgerichtet.
60.605	Zug Bahnhofplatz - Oberwil - Walchwil Bahnhof	Optimal wäre, wenn sich die S2 Anschlüsse von Zug und von Arth-Goldau in Walchwil kreuzen würden, dann könnte die Buslinie 5 optimal zuführen und abholen. Der Bahnhof Walchwil ist dafür ja ausgebaut.	-	Eine Anpassung des Fahrplans der S2 (Kreuzung in Walchwil statt Oberwil) bedingt den Einsatz von zusätzlichem Rollmaterial sowie einer Neuplanung der Nord-Süd Achse im nationalen Bahnangebot.
60.605	Zug Bahnhofplatz - Oberwil - Walchwil Bahnhof	Buslinie 60.605 häufiger in Stosszeiten am Werktagen: zusätzliche Kurse ab Walchwil Bahnhof um 6:30, 7:30, 8:30 ab Zug Bahnhofplatz um 17:06, 18:06, 19:06, 20:06.	-	Kenntnisnahme
60.605	Zug Bahnhofplatz - Oberwil - Walchwil Bahnhof	Linienführung und Fahrzeiten via Walchwil Oberdorf sind zu knapp bemessen und nicht praktikabel. Es soll anstelle der Buslinie 5 ein Ortsbus verkehren.	-	Die Fahrzeiten wurden durch Fahrversuche ermittelt und werden als ausreichend beurteilt.
60.605	Zug Bahnhofplatz - Oberwil - Walchwil Bahnhof	Buslinie 5 ist auf die S2 v/n Arth-Goldau in Walchwil auszurichten.	-	Kenntnisnahme
60.606	Zug - Steinhausen - Cham	Die Abfahrtszeiten von Steinhausen nach Zug sollten den ganzen Tag über gleich sein. Die um 2 Minuten früheren Abfahrtszeiten in Richtung Zug, abends nach 20 Uhr (ab Kurs 6119) führen zu einem unschönen Bruch im Fahrplan. Vorschlag: 2 Minuten später ab Cham Bahnhof fahren und so die tagsüber vorhandenen Pufferzeiten kompensieren.	-	Kenntnisnahme
60.606	Zug - Steinhausen - Cham	Neue Haltestelle auf Luzernerstrasse in Fahrtrichtung Rotkreuz (Anfahrt Linie 6 zum Bahnhof Cham).	-	Kenntnisnahme
60.609	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	Das Angebot der Linie 60.609 am Wochenende ist auszubauen.	-	Kenntnisnahme
60.610	Oberägeri - Raten	Verlängerung der Linie nach Biberbrugg.	-	Aus Nachfragesicht ist eine Verlängerung der Buslinie 10 nach Biberbrugg nicht notwendig.
60.614	Gimmen - Zug Metalli/Bahnhof - Arbach - Inwil	Anschlüsse der Linie 14 auf die Fernverkehrszüge in Zug ausrichten.	-	Kenntnisnahme
60.621	Walchwil - Goldau	Erhalt der Buslinie 21 zwischen Walchwil-Goldau.	-	Das Angebot zwischen Arth und Goldau wird umfassend angepasst und auf den Bahnknoten Arth-Goldau ausgerichtet. Die Nachfrage zwischen Arth, Tafelstatt und Walchwil, St.Adrian rechtfertigt keine eingenständige Buslinie.
60.626	Walchwil Bahnhof - Usseregg - Bahnhof - (Ortsbus Walchwil)	Optimierung der Anschlüsse Ortsbus / Linie 5 / S2. Durchgehende Betriebszeiten der Buslinie 26.		Die Buslinie 26 wird durch die Gemeinde Walchwil bestellt. Das Anliegen wird der Gemeinde weitergeleitet.

60.631	Baar-Sihlbrugg	Angebot an Sonn- Feiertage analog Fahrplan 2020 belassen. Neues Betriebskonzept Linien 31 und 32 mit Verknüpfung der beiden Linienäste.	-	Das neue Konzept für die Buslinien 31 Baar-Sihlbrugg und Linie 32 Baar-Neuheim-Menzingen sieht keine Verknüpfungen der Linienäste mehr vor. Mittelfristig soll der Linienast Baar-Sihlbrugg weiterentwickelt werden können.
60.632	Baar - Neuheim - Edlibach - Menzingen	Bus mit Nummer 32001 müsste dringend im Tal starten. Dies wäre problemlos möglich, indem der Bus den Anfahrtsweg via Sihlbrugg wählen würde.	✓	
60.632	Baar - Neuheim - Edlibach - Menzingen	Anschlüsse der Kurse ab Neuheim, Tal/Sarbach auf die S24 nach Zug ausrichten	✓	
60.632	Baar - Neuheim - Edlibach - Menzingen	Buslinie 32 soll auch am Sonntag nach Menzingen verkehren.	-	Kenntnisnahme
60.632	Baar - Neuheim - Edlibach - Menzingen	Viertelstundentakt von Montag bis Freitag zur HVZ.	-	Kenntnisnahme
60.634	Baar - Talacher - Oberägeri	Die Haltestelle Neugut soll wieder in Betrieb gesetzt werden.	-	Kenntnisnahme
60.634	Baar - Talacher - Oberägeri	Direktverbindung Unterägeri/Allenwinden bis Baar und umgekehrt, morgens von ca. 7 bis 9 Uhr, mittags von ca. 11 bis 14 Uhr, nachmittags ab 16 Uhr bis 19 Uhr. MO-FR zu den Hauptverkehrszeiten 15-Minuten-Takt.	-	Kenntnisnahme
60.634	Baar - Talacher - Oberägeri	Rückführung Kurs 34014 nach Baar als Kursfahrt statt Leerfahrt ins Depot.	-	Diese entsprechende Fahrt ab Talacher existiert bereits. Es würde eine neue Leerfahrt Talacher-Baar entstehen.
60.634	Baar - Talacher - Oberägeri	Anschluss Linie 34 - Linie 3 im Oberdorf von/nach Lättich.	-	Die Busline 34 ist auf den Bahnknoten Baar ausgerichtet. Die Buslinie 3 auf den Bahnknoten in Zug. Eine Anpassung ist ohne Auswirkungen auf diese Anschlüsse nicht möglich.
60.636	Baar - Steinhausen Sennweid	Neben der HVZ (ohne Linie 16) spart man mit dem 36er und 7ner (Umstieg in der Ammannsmatt) von Steinhausen nach Zug her reisend mit Ziel Bhf Zug und Anschlusszügen im Schnitt 10 Minuten an Reisezeit. Mit einer Minute Puffer zum Umsteigen in der Ammannsmatt wäre dies eine wesentliche Kürzung der Reisezeit nach Zürich oder Luzern und somit eine einfache Attraktivitätssteigerung der Transportkette.	-	Eine Anpassung der Fahrpläne der Buslinien 36 und 7 ist ohne negative Auswirkungen auf die Anschlüsse in Baar und Chamerried nicht möglich. Mit Eröffnung der Chollerstrasse verkehrt die Buslinie 7 nicht mehr via Ammannsmatt.
60.636	Baar - Steinhausen Sennweid	Die Abfahrtszeiten von Steinhausen in Richtung Baar sind zwischen 17 und 19 Uhr um mehrere Minuten vorverschoben. Um eine möglichst einfache und kundenfreundliche Verankerung der Abfahrtszeiten zu ermöglichen, sollten diese den ganzen Tag über gleich bleiben.	-	Die Erfahrung der letzten Jahre hat gezeigt, dass die Fahrzeit in den Abendspitzenstunde nicht ausreicht um die Anschlüsse in Baar gewährleisten zu können. Deshalb wurde mit Fahrplan 2020 die Abfahrtzeit nach vorne verschoben.
60.636	Baar - Steinhausen Sennweid	Zusätzliche Kurse um 21.35 und 22.05 Uhr.	-	Kenntnisnahme
60.636	Baar - Steinhausen Sennweid	Die direkte Verbindung (ohne Umsteigen) von Baar zum Einkaufszentrum Zugerland fehlt. Allgemein könnte das Zugerland besser/attractiver ohne Umsteigen, erschlossen sein.	✓	Die Buslinie 36 bedient die Haltestelle Steinhausen, Rigiblick, welche in unmittelbarer Nähe des Einkaufszentrum Zugerland liegt. Zugang über direkten Fussweg möglich.
60.642	Cham - Niederwil - Knonau	Konzept analog Fahrplan 2019 beibehalten (15-Minuten-Tak auf S1 von/nach Zug ausrichten).	-	Kenntnisnahme
60.642	Cham - Niederwil - Knonau	30-Minutentakt auch am Sonntag bis 20 Uhr.	Nein	Kenntnisnahme
60.643	Cham - Hagendorf	Die 'kurzen Busse' im Halbstundentakt sind an den Samstagen oft überfüllt, mit Kinderwagen und Postiwägeli. An dieser Linie wurden viele Liegenschaften gebaut. Lösung 1: Bitte setzen Sie im Halbstundentakt längere Busse ein, Lösung 2: Fahren Sie zwischen 8.00 und 17.00 im Viertelstundentakt.	✓	Einsatz von grösseren Fahrzeugen wird geprüft.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi	Heute habe ich mit der Linie 53 ab Küssnacht Oberdorf um 05:26 einen Bus nach Rotkreuz und Anschluss auf den IR75 und bin somit um 06:01 in Baar. Dieser Kurs gibt es neu nicht mehr. Neu wird der erste Bus 53001 erst um 05:51 fahren. Auch da ist der Anschluss im Rotkreuz auf die S1 um 06:08 nicht mehr vorhanden. Somit heisst nochmals warten auf die S1 06:23 mit Ankunft um 06:42 in Baar. Mit dieser ersten Verbindung bin ich jetzt 41 min später am Ziel in Baar. Schade! 5:26 fehlt auch für Flughafen.	✓	Vielen Dank für den Hinweis. Der Fahrplan wird angepasst.
601	Luzern - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau - Göschenen Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen	Die S2 Rotkreuz - Flüelen sollte beibehalten werden. Viele Pendler nutzen am Morgen und am Abend diesen Zug. Ich persönliche nutze die Verbindung um 07:14 ab Rotkreuz, Ankunft um 07.32 in Steinen. Am Abend 17:19 ab Steinen nach Rotkreuz. Es wäre sehr schade, wenn diese Zugsverbindung gestrichen würde.	-	Mit Ende der Bauarbeiten entlang dem Zugersee Ostufer verkehren alle Kurse der Bahnlinie S2 wieder über die ursprüngliche Route via Walchwil. Für die Beziehung Steinen-Rotkreuz gibt es ein neues Angebot mit der Bahnlinie S3 und Buslinie 525 mit Umstieg in Immensee.
601	Luzern - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau - Göschenen Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen	Anstelle des IR Arth-Goldau ab 8.45, Zug ab 9.02 nach Zürich soll ein IR Arth-Goldau ab 6.45, Zug ab 7.02 verkehren. Der Nutzen für die Fahrgäste dürfte grösser sein.		Eingabe an SBB Fernverkehr erfolgt
601	Luzern - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau - Göschenen Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen	Halt in Walchwil für Züge verkehrend Arth-Goldau - Zürich HB in Stosszeiten.		Eingabe an SBB Fernverkehr erfolgt

653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen - Wohlen - Rotkreuz	Halt in Rotkreuz der IR-Linie 26 (Basel - Locarno v.v.) in Rotkreuz.		Eingabe an SBB Fernverkehr erfolgt
653	Aarau - Lenzburg/Othmarsingen - Wohlen - Rotkreuz	Schnelle Verbindung aus dem Rontal/Freiamt in den Schwyzer Talkessel. Wegfall S32.		Eine Trassierung der S32 zwischen Arth-Goldau - Rotkreuz ist ab Fahrplan 2021 nicht mehr möglich.
660	Zürich - Zug - Luzern	Es ist jeweils am Abend ein direkter Bus von Cham nach Sins und Oberrüti gefahren, der den Anschluss von Zug zur S26 teilweise sichern sollte. Leider war dieser Bus nicht so beliebt. Ich könnte mir aber vorstellen, dass wenn er um 15 Minuten gedreht wird, mehr Fahrgäste damit fahren, da so ein 15 Takt angeboten wird, einmal mit dem Zug via Rotkreuz und einmal mit dem Bus. Bei der Rückfahrt könnte er in Oberrüti Dorf halten, so kann er eine attraktive Verbindung vom Bahnhof ins Dorf bieten.	-	Bei diesen Kursen handelt es sich um Bahnersatzleistungen im Zusammenhang mit der Streckensperrung am Zugersee Ostufer. Die SBB wird diese Ersatzkurse nicht mehr anbieten.
660	Zürich - Zug - Luzern	Jede zweite Verbindung der S1 wartet 9 Minuten in Rotkreuz. Wunsch zwei direkte Verbindungen S1 Luzern - Baar.	-	Aus betrieblichen Gründen ist eine direkte Weiterleitung der S1 ohne Überholung durch den Fernverkehr in Rotkreuz nicht möglich.
660	Zürich - Zug - Luzern	Halt der IR 2587/2589 in Cham.		Eingabe an SBB Fernverkehr erfolgt
660	Zürich - Zug - Luzern	Zweiter IR-Halt in Rotkreuz.		Eingabe an SBB Fernverkehr erfolgt
660	Zürich - Zug - Luzern	15-Minuten-Takt auf der S1 für Hünenberg Chämleten.	-	Aus betrieblichen Gründen ist ein Halt aller Kurse der Bahnhlinie S1 in Hünenberg Chämleten nicht möglich.
660	Zürich - Zug - Luzern	Zusatzzüge Zug-Cham-Rotkreuz um 17.32 und 18.32 Uhr von Montag - Freitag.	-	Kenntnisnahme
711	Zürich - Affoltern am Albis - Zug	Frühverbindung nach Zürich. S14 um 05.12 ab Zug statt Affoltern am Albis führen.	-	Kenntnisnahme
720	Zürich - Thalwil - Zug	Besserer Anschlüsse zwischen S24 und Buslinien am Bahnhof Zug.	-	Die Mehrheit der Buslinien zum Bahnhof Zug sind auf die Anschlüsse zu den Fernverkehrszügen ausgerichtet. Die Anschlüsse können nicht auf alle Bahnhlinien in gleicher Qualität vermittelt werden.
Neue Linie	Cham - Baar	Direktverbindung von Cham nach Baar oder Optimierung Anschlüsse in Ammannsmatt zwischen Linie 6 / 36.	-	Kenntnisnahme
Neue Linie	Oberamt (Zürich) - Zug	Attraktive, direkte Verbindungen in die naheliegenden Ortschaften um Zug (z.B. Region Rifferswil, Hausen am Albis, Uerzlikon).	✓	Die Buslinie 70.280 Hausen am Albis - Baar erschliesst dieses Gebiet und bindet es in Baar an den öffentlichen Verkehr im Kanton Zug ein.
Neue Linie	Oberägeri - Schwyz	Neue direkte Verbindung Oberägeri - Schwyz.	-	Die Nachfrage rechtfertigt keine neue Buslinie. In Sattel bestehen Anschlüsse zwischen den bestehenden Bahn- und Buslinien aus Einsiedeln/Biberbrugg / Schwyz und Oberägeri.
Neue Linie	Oberägeri - Einsiedeln	Neue direkte Verbindung Einsiedeln - Oberägeri.	-	Die Nachfrage rechtfertigt keine neue Buslinie. In Sattel bestehen Anschlüsse zwischen den bestehenden Bahn und Buslinien aus Einsiedeln/Biberbrugg / Schwyz und Oberägeri.

Bemerkung: Inhaltlich gleichlautende Anliegen wurden zusammengefasst. Besten Dank für Ihr Verständnis.